



PRESSEMELDING 08.08.2005

Flysikkerhet i norsk luftfart under omstillingsprosesser

Norsk Flytekniker Organisasjon (NFO) leser med interesse rapporten som ble utgitt av Havarikommisjonen for sivil luftfart og jernbane (HSLB). Rapporten viser at NFO hadde grunnlag for sine bekymringer.

Undersøkelsen har avdekket at flere aktører innen norsk luftfart står i fare for å redusere sine sikkerhetsmarginer. NFO har påpekt at økonomene har herjet for hardt med norsk luftfart. Viktige sikkerhetsprinsipper her ikke vært fulgt i omstillingsprosessene. Det har ikke vært utført risikoanalyser verken før eller etter endringene. NFO forlanger nå at ansvarlige myndigheter og ansvarlige selskaper tar inn over seg denne kritikken som HSLB kommer med, og går straks i gang med forbedringer.

Norsk luftfart har vært inne i en spesiell tid. Avinor skilte ut Luftfartstilsynet for noen år siden. Ikke enkelt for alle det heller, Luftfartsverket er splittet opp i to.

Luftfartstilsynet skal flyttes til Bodø.

Flyselskaper blir kjøpt opp, fusjonert og vokser fortere enn muligens hva sunt er.

Oppi alt, er det mennesker og skjebner som har blitt presset både av flytteprosesser, sammenslåinger av avdelinger, oppsigelser og interne knivinger.

Alle skal spare penger. Som ikke det var nok, så har verden omkring oss gitt oss terrorisme og ukjente epidemier. Det er færre som vil fly.

NFO har sett beviser på at vi er på feil vei, og valgte i fjor høst å si ifra. Vårt syn ble delt fra flere hold i luftfartsnorge. Samferdselsministeren skal ha ros for at hun fikk igangsatt denne undersøkelsen. HSLB har gjort en grundig og god jobb. Selv om det ikke er avdekket noen større ting, så peker HSLB – i likhet med NFO – på at de fremtidige konsekvensene kan bli verre av dagens innsparinger og kutt.

I møte med Samferdselsministeren ble NFO lovt et rammeverk for konfidensielt rapporteringssystem. Dette rammeverket er på plass. Nå mener NFO at det er opp til Luftfartstilsynet å etablere dette rapporteringssystemet.

Vi har fått vite at dette har blitt nedprioritert av Luftfartstilsynet på grunn av andre interne oppgaver.

Når man leser rapporten er det slående at de ansatte ikke deler synet til ledelsen på en rekke sikkerhetspunkter. Dette kan tokes slik at vi har for dårlige rapporteringssystemer og kultur i dag. Ledelsen vet faktisk ikke hva som skjer i bedriften som gjør de ansatte så bekymret.

Kontaktperson:

Roger Handeland (mobil 9525 9375)

Leder Norsk Flytekniker Organisasjon